

A cura di



Ambiente & Servizi S.r.l.



**CONAI**

CONSORZIO NAZIONALE IMBALLAGGI

**ALLEGATO 1**  
***PROPOSTA DI RIDEFINIZIONE  
DELLE ARO DELL'ATO 5 REGGIO  
CALABRIA***

La Legge regionale 11 agosto 2014, n. 14, Riordino del servizio di gestione dei rifiuti urbani in Calabria, (Testo coordinato con le modifiche e le integrazioni di cui alle ll.rr. 22 dicembre 2017, n. 54, 3 agosto 2018, n. 29, 25 gennaio 2019, n. 5, 7 maggio 2019, n. 11, 16 dicembre 2019, n. 55 e 30 aprile 2020, n. 1), all'art.3 stabilisce che gli Ambiti Territoriali Ottimali (ATO) coincidono con i confini amministrativi delle province.

Al fine di consentire l'organizzazione orientata all'efficienza gestionale dei servizi di spazzamento, raccolta e trasporto dei rifiuti, onde tenere conto delle differenziazioni territoriali, ciascun ATO può essere articolato in Aree di Raccolta Ottimale (ARO). In fase di prima applicazione, le ARO corrispondono ai quattordici sottoambiti per la raccolta differenziata definiti all'interno del Piano regionale di gestione rifiuti di cui all'Ordinanza n. 6294 del 30 ottobre 2007 del Commissario delegato per l'emergenza rifiuti in Calabria.

La suddivisione degli ATO in quattordici ARO è stata prevista ai soli fini dello spazzamento, della raccolta e del trasporto dei rifiuti urbani. Tali articolazioni territoriali sono state individuate dal legislatore regionale le rispetto delle finalità ed i principi generali perseguite dalla stessa Legge Regione Calabria n.14/2014:

- 1) la protezione dell'ambiente;
- 2) l'efficienza e l'efficacia del servizio;
- 3) il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica;
- 4) l'uso efficiente delle risorse in armonia al Piano regionale dei rifiuti urbani e alle connesse linee guida.

Di seguito l'attuale suddivisione dell'ATO 5 Reggio Calabria in tre ARO con riferimento al totale dei rifiuti urbani prodotti ed al totale degli abitanti residenti (mappa cartografica n.1):

- 1) Reggio Calabria;
- 2) Locride Area Grecanica;
- 3) Piana di Gioia Tauro.

ARO	Numero Comuni	Produzione totale rifiuti (t)	Numero abitanti
<b>Locride</b>	45	49.095,34	134.531
<b>Reggio Calabria</b>	18	92.520,23	229.016
<b>Gioia Tauro</b>	34	61.665,60	163.039

Tab. 1: Comuni, produzione rifiuti ed abitanti delle attuali ARO

ARO	Totale rifiuti (tonn.)
<b>Locride</b>	49.095,34
<b>Reggio Calabria</b>	92.520,23
<b>Gioia Tauro</b>	61.665,60
<b>Totale</b>	<b>203.281,18</b>

Tab.1 bis: Produzione totale rifiuti e numero abitanti delle attuali ARO dell'ATO 5 RC

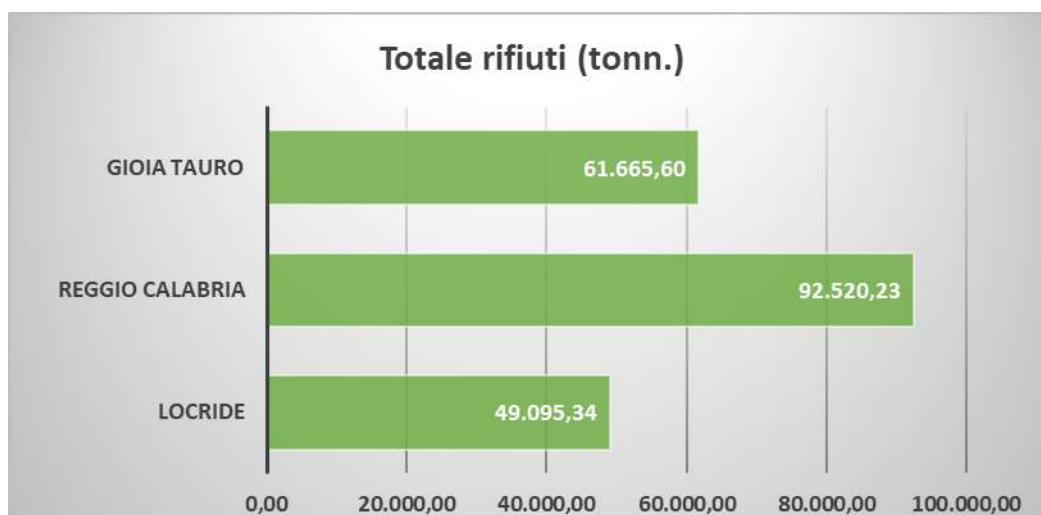


Fig. 1: Produzione totale rifiuti delle attuali ARO dell'ATO 5 RC

ARO	% Totale rifiuti (tonn.)
<b>Locride</b>	24,15
<b>Reggio Calabria</b>	45,51
<b>Gioia Tauro</b>	30,34
<b>Totale</b>	<b>100,00</b>

Tab. 2: Percentuale di produzione rifiuti delle attuali ARO dell'ATO 5 RC

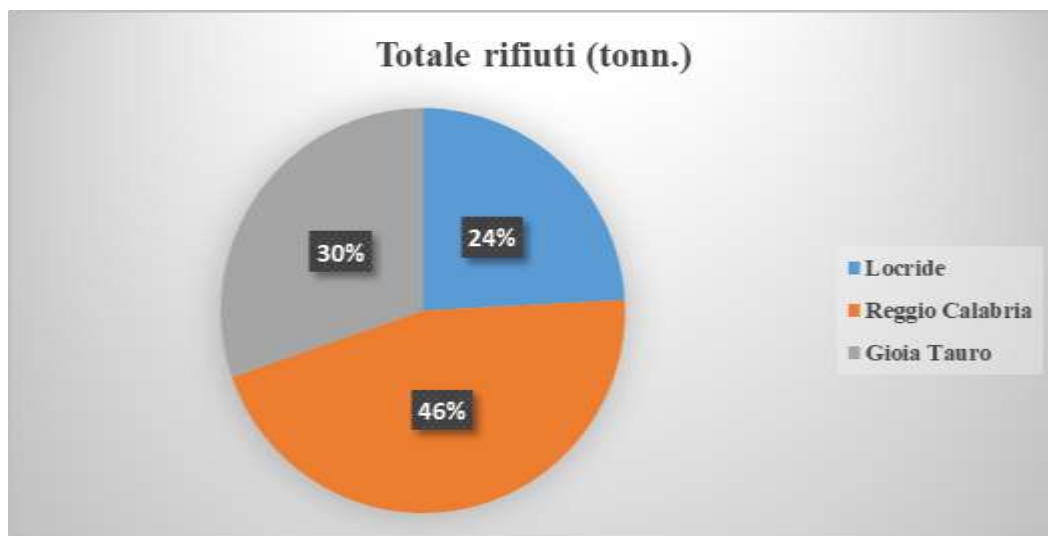


Fig. 2: Percentuale di produzione rifiuti delle attuali ARO dell'ATO 5 RC

L'attuale definizione dell'ARO Reggio Calabria, significativamente l'articolazione territoriale più grande sia in termini di produzione dei rifiuti urbani che di popolazione residente all'interno dell'ATO, è fortemente caratterizzata dalla presenza del Comune Capoluogo il cui peso ponderato all'interno dell'ARO di appartenenza, sia in termini di produzione dei rifiuti urbani che di abitanti residenti, è superiore al 75%.

Appare evidente che qualsiasi scelta di carattere tecnico, organizzativo e di programmazione, ma anche qualsiasi criticità che riguarderà il servizio svolto nel Comune di Reggio Calabria avrà effetti consistenti sui dati generali e sull'andamento delle attività dell'intero ARO.

L'Associazione dei Comuni dell'Area Greca meridionale, con nota protocollo n.51 del 20.12.2021 indirizzata alla Città Metropolitana di Reggio Calabria, a seguito della presentazione della bozza del Piano d'Ambito dei rifiuti urbani tenutasi presso la sala dell'Access point del Comune di Roghudi in data 01.12.2021 e preso atto della necessità di determinarsi territorio omogeneo per garantire migliori servizi, logistica ed economie di scala, ha ufficialmente richiesto l'istituzione di un'ARO dell'Area Greca con l'inserimento di alcuni Comuni dell'ATO come indicato nella predetta nota all'uopo allegata.

Infine l'Associazione ha richiesto un ulteriore approfondimento con l'ausilio dei tecnici del settore Ambiente dell'Ente destinatario della nota per una migliore organizzazione territoriale e logistica fra le quattro aree omogenee che costituiscono la Città Metropolitana di Reggio Calabria.

Dalla redazione del Piano d'Ambito, al fine di perseguire i principi generali di efficienza, efficacia ed economicità della gestione dei servizi di raccolta, trasporto e spazzamento dei rifiuti urbani, si propone alla Regione Calabria di rideterminare il numero delle ARO dell'ATO 5 Reggio Calabria e ridefinirne gli ambiti

geografici secondo le tabelle di seguito riportate e le mappe cartografiche ivi allegate (fig.10,11,12,13,14,15,16).

Comuni nuova ARO Area Ionica Nord	Comuni nuova ARO Area Grecanica e Area Ionica Sud	Comuni nuova ARO Area Tirrenica Nord	Comuni nuova ARO Area Tirrenica Sud	Comuni nuova ARO Reggio Calabria
AGNANA CALABRA	AFRICO	ANOIA	BAGNARA CALABRA	REGGIO CALABRIA
ANTONIMINA	BAGALADI	CANDIDONI	CALANNA	
ARDORE	BENESTARE	CINQUEFRONDI	CAMPO CALABRO	
BIVONGI	BIANCO	CITTANOVA	COSOLETO	
CAMINI	BOVA	FEROLETO DELLA CHIESA	DELIANUOVA	
CANOLO	BOVA MARINA	GALATRO	FIUMARA	
CAULONIA	BOVALINO	GIFFONE	LAGANADI	
CIMINA'	BRANCALEONE	GIOIA TAURO	MELICUCCA'	
GERACE	BRUZZANO ZEFFIRIO	LAUREANA DI BORRELLO	OPPIDO MAMERTINA	
GIOIOSA IONICA	CARAFFA DEL BIANCO	MAROPATI	PALMI	
GROTTERIA	CARDETO	MELICUCCO	SAN PROCOPIO	
LOCRI	CARERI	MOLOCHIO	SAN ROBERTO	
MAMMOLA	CASIGNANA	POLISTENA	SANTA CRISTINA D'ASPRMONTE	
MARINA DI GIOIOSA IONICA	CONDOFURI	RIZZICONI	SANT'ALESSIO IN ASPRMONTE	
MARTONE	FERRUZZANO	ROSARNO	SANT'EUFEMIA D'ASPRMONTE	
MONASTERACE	MELITO DI PORTO SALVO	SAN FERDINANDO	SANTO STEFANO IN ASPRMONTE	
PAZZANO	MONTEBELLO IONICO	SAN GIORGIO MORGETO	SCIDO	
PLACANICA	MOTTA SAN GIOVANNI	SAN PIETRO DI CARIDA'	SCILLA	
PORTIGLIOLA	PALIZZI	SERRATA	SEMINARA	
RIACE	PLATI'	TAURIANOVA	SINOPOLI	
ROCCELLA IONICA	ROCCAFORTE DEL GRECO	TERRANOVA SAPPO MINULIO	VARAPODIO	
SAN GIOVANNI DI GERACE	ROGHUDI		VILLA SAN GIOVANNI	
SANTILARIO DELLO IONIO	SAMO			
SIDERNO	SAN LORENZO			
STIGNANO	SAN LUCA			
STILO	SANT'AGATA DEL BIANCO			
	STAITI			

Tab. 3: Comuni appartenenti alle nuove ARO proposte

ARO	numero Comuni	produzione totale rifiuti (t)	numero abitanti
<b>Area Grecanica e Area Ionica Sud</b>	27	25.651,029	75.177
<b>Area Ionica Nord</b>	26	34.345,813	87.638
<b>Reggio Calabria</b>	1	71.254,510	173.456
<b>Area Tirrenica Sud</b>	22	28.934,508	77.305
<b>Area Tirrenica Nord</b>	21	43.095,310	113.010
<b>Totale</b>	<b>97</b>	<b>203.281,170</b>	<b>526.586</b>

Tab. 4: dati di sintesi delle nuove ARO proposte

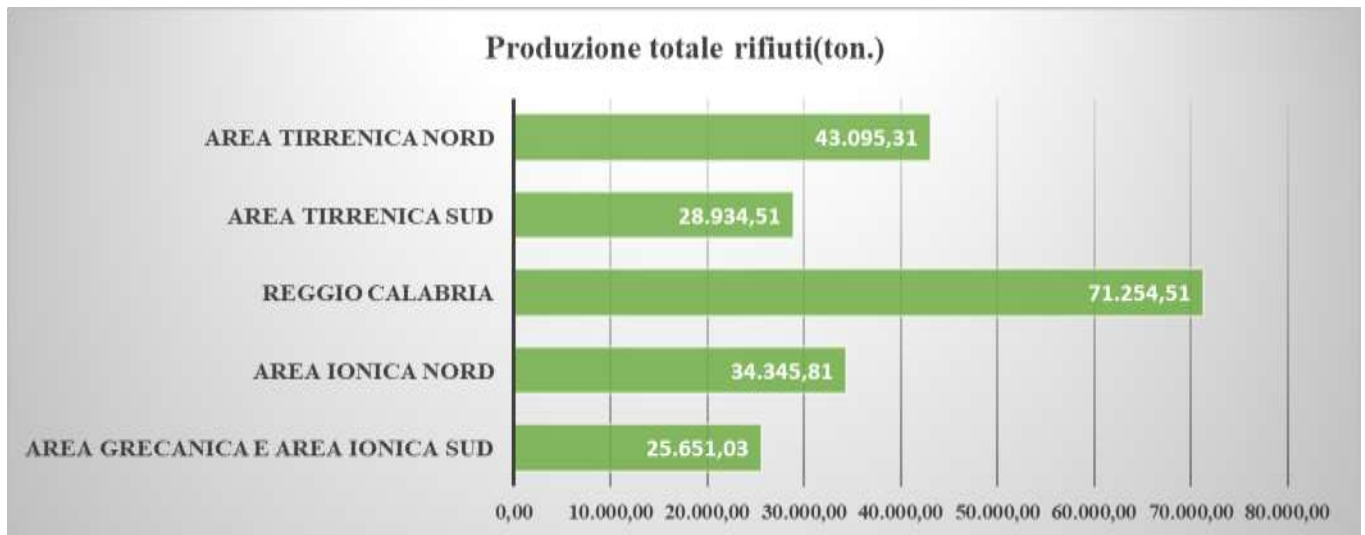


Fig. 3: Produzione totale rifiuti delle nuove ARO proposte dell'ATO 5 RC

ARO	% Produzione totale rifiuti(ton.)
<b>Area Grecanica e Area Ionica Sud</b>	<b>12,62</b>
<b>Area Ionica Nord</b>	<b>16,90</b>
<b>Reggio Calabria</b>	<b>35,05</b>
<b>Area Tirrenica Sud</b>	<b>14,23</b>
<b>Area Tirrenica Nord</b>	<b>21,20</b>

Tab. 4: Percentuale di produzione totale rifiuti delle nuove ARO proposte dell'ATO 5 RC

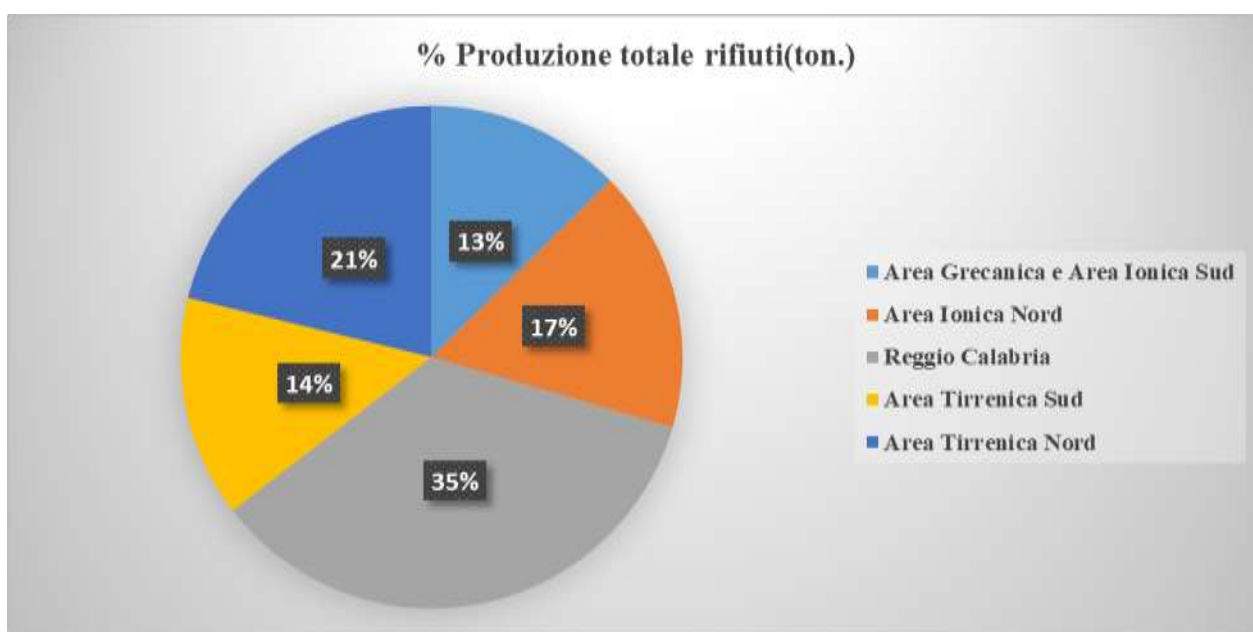


Fig. 4: Percentuale di produzione totale rifiuti delle nuove ARO proposte dell'ATO 5 RC

Tale proposta di rideterminazione delle ARO e di ridefinizione dei confini geografici risponde alle seguenti motivazioni:

- 1) considerare la città capoluogo, attesa la sua popolazione e densità abitativa nettamente superiori ad altri centri dell'ATO, un'ARO autonoma e distinta;
- 2) equilibrare il numero dei Comuni appartenenti alle singole ARO;
- 3) ridurre le distanze chilometriche dei Comuni dalle singole aree di trasferimento e/o centri di servizio

con conseguente riduzione dei costi di trasporto, dei tempi di percorrenza e delle emissioni inquinanti di CO<sub>2</sub> (*gas climalterante*);

- 4) rispetto del “*principio di prossimità*” dei Comuni agli impianti ed alle infrastrutture esistenti e da realizzare (impianto di compostaggio, di selezione del multimateriale, di trattamento delle terre da spazzamento, di triturazione degli ingombranti, centri comunali di raccolta, aree di trasferimento e/o centri di servizio);
- 5) esigenze di differenziazione territoriale e socio-economica nel rispetto dei principi di proporzionalità, adeguatezza ed efficienza in relazione alle caratteristiche del servizio di raccolta, trasporto e spazzamento dei rifiuti urbani dell’ATO 5 Reggio Calabria;
- 6) conseguimento di *economie di scala* vantaggiose per l’utenza finale e livelli del servizio omogenei con l’adozione di procedure amministrative efficaci e trasparenti;
- 7) esercizio di più agevoli ed al tempo stesso più efficaci attività di controllo da parte dell’ATO per le singole ARO data la più equilibrata distribuzione dei Comuni;
- 8) maggiore rispetto dei principi di efficienza, efficacia ed economicità nella gestione dei servizi di spazzamento, raccolta e trasporto dei rifiuti urbani (*labour intensive*).